

OPĆINA DUBRAVICA

Idejno rješenje projekta

*Rekonstrukcija traktorskih puteva u šumske ceste u
gospodarskoj jedinici „ZAPREŠIĆKE ŠUME“*

Izradio:



SALIX PLAN d.o.o. za gospodarenje šumama, usluge
i savjetovanje u šumarstvu i drvnoj industriji

Ožujak, 2019.

Naziv zahvata: **Rekonstrukcija traktorskih puteva u šumske ceste u
gospodarskoj jedinici „ZAPREŠIĆKE ŠUME“**

Nositelj zahvata: **Općina Dubravica**

Adresa: **Pavla Štoosa 3, 10293 Dubravica**

OIB **89243140464**

Telefon: **+385 (0)1 3399 360**

e-mail: opcina@dubravica.hr

Odgovorna osoba: **Marin Štritof, načelnik**

1. PODACI O LOKACIJI ZAHVATA

Planirani obuhvat i područje zahvata ulaganja u rekonstrukciju traktorskih puteva u šumske ceste ukupne duljine 1,61 km u gospodarskoj jedinici „ZAPREŠIČKE ŠUME“ nalazi se na prostoru katastarske općine **Dubravica**, katastarske ispostave **Zaprešić**, katastarskog ureda Zagreb, Zagrebačka županija. Ulaganje u rekonstrukciju traktorskih puteva u šumske ceste obuhvaća dva traktorska puta od kojih jedan prolazi neposredno uz područje ekološke mreže Natura 2000 te je moguće minimalno zahvaćanje istog.

Na navedenoj lokaciji nalazi se jedno područje ekološke mreže Natura 2000:

1. POVS „**HR 2000670** Cret Dubravica“

KATASTARSKA OPĆINA I POPIS KATASTARSKIH ČESTICA NA KOJIMA SE PLANIRA IZVODITI ZAHVAT:

1) Traktorski put koji se nalazi neposredno uz područje ekološke mreže Natura 2000:

A) Katastarska općina Dubravica:

Postojeća nerazvrstana cesta/traktorski put k.č. br. 2317/1, 2317/2

Pri rekonstrukciji postojećeg traktorskog puta postoji mogućnost da se isti, zbog zadovoljavanja minimalnih tehničkih uvjeta za šumske ceste, minimalno proširi na dijelove pojedinih susjednih čestica k.č. br. 1094, 1005/9, 1005/2, 1004, 1003/3, 1003/4, 988/20, 1108/554, 1108/587, 1108/586, 1108/494, 1108/498, 1108/557, 1108/556, 1108/558, 1108/559, 1108/560, 1108/561, 1108/562, 1108/563, 1108/564, 1108/565, 1108/567, 1108/568, 1108/569, 1108/570, 1108/236, 1108/495, 1108/583, 1108/581, 1108/580, 1108/579, 1108/484, 1108/578, 1108/577, 1108/576, 1108/575, 1108/574, 1108/573, 1108/572, 1108/592, 1108/571, 1108/552, 1108/551, 1108/550, 1108/549, 1099/2, 1099/7, 1099/8, 1098, 1093/1.

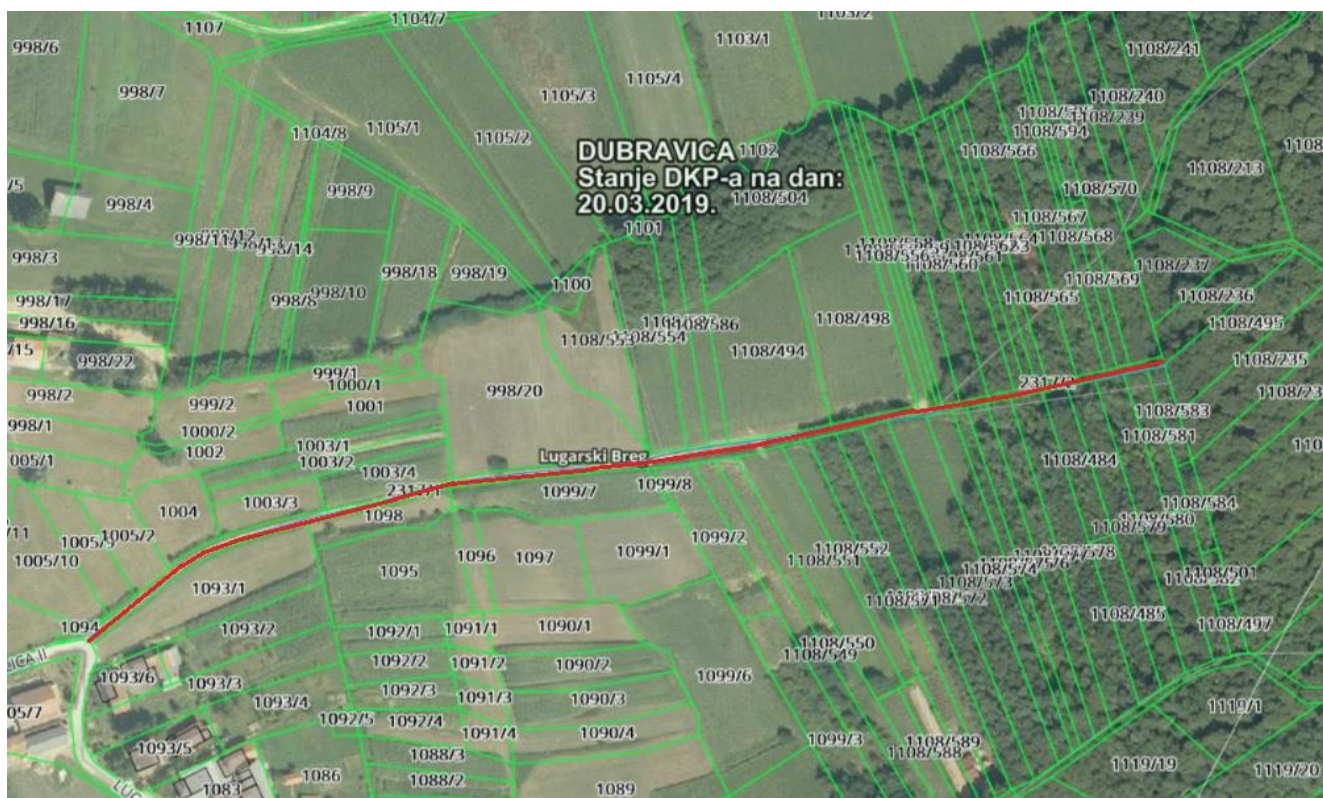
2) Traktorski put koji se nalazi izvan područja ekološke mreže Natura 2000:

B) Katastarska općina Dubravica:

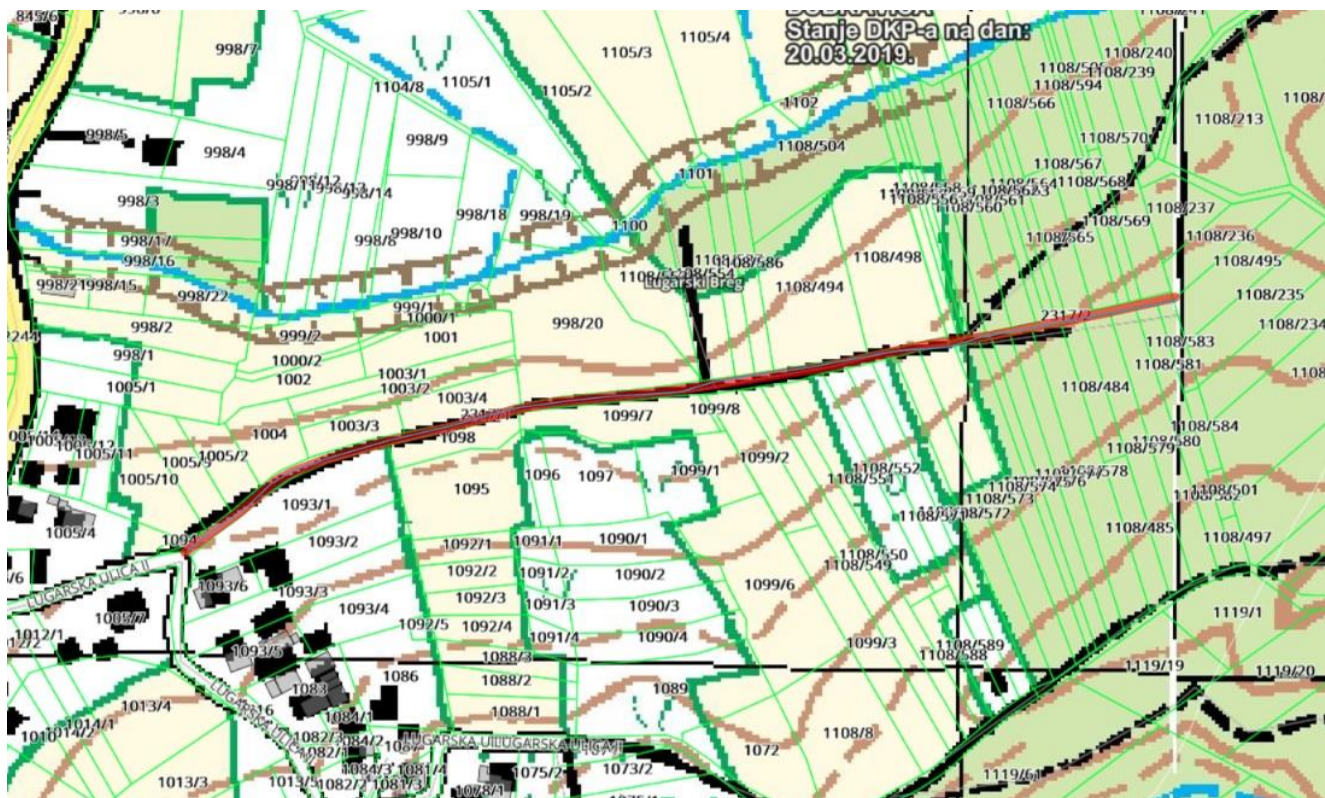
Postojeća nerazvrstana cesta/traktorski put k.č. br. 2269, 2265, 2272/2.

Pri rekonstrukciji postojećeg traktorskog puta postoji mogućnost da se isti, zbog zadovoljavanja minimalnih tehničkih uvjeta za šumske ceste, minimalno proširi na dijelove pojedinih susjednih čestica k.č. br. 172/2, 188/7, 189, 191/3, 192/2, 192/3, 192/1, 193, 196, 197, 198, 199, 202/1, 207, 211, 212, 220/3, 220/4, 221/3, 224, 305/1, 306, 315, 316, 322, 323, 324, 325, 328/1, 328/2, 330, 331, 329/3, 294/3, 292, 288, 2276, 1647/2, 1647/3, 1648/3, 1648/4, 1650/3, 360, 359/1, 2275, 289/2, 290/2, 290/3, 291, 296, 295, 297, 299/1, 299/2, 298, 454/4, 454/3, 454/2, 456, 464, 471, 469/1, 469/2, 469/3, 472/1, 187, 180, 179, 176.

I. KARTOGRAFSKI PRIKAZ TRASE POSTOJEĆEG TRAKTORSKOG PUTA OBUHVAĆENOG ULAGANJEM



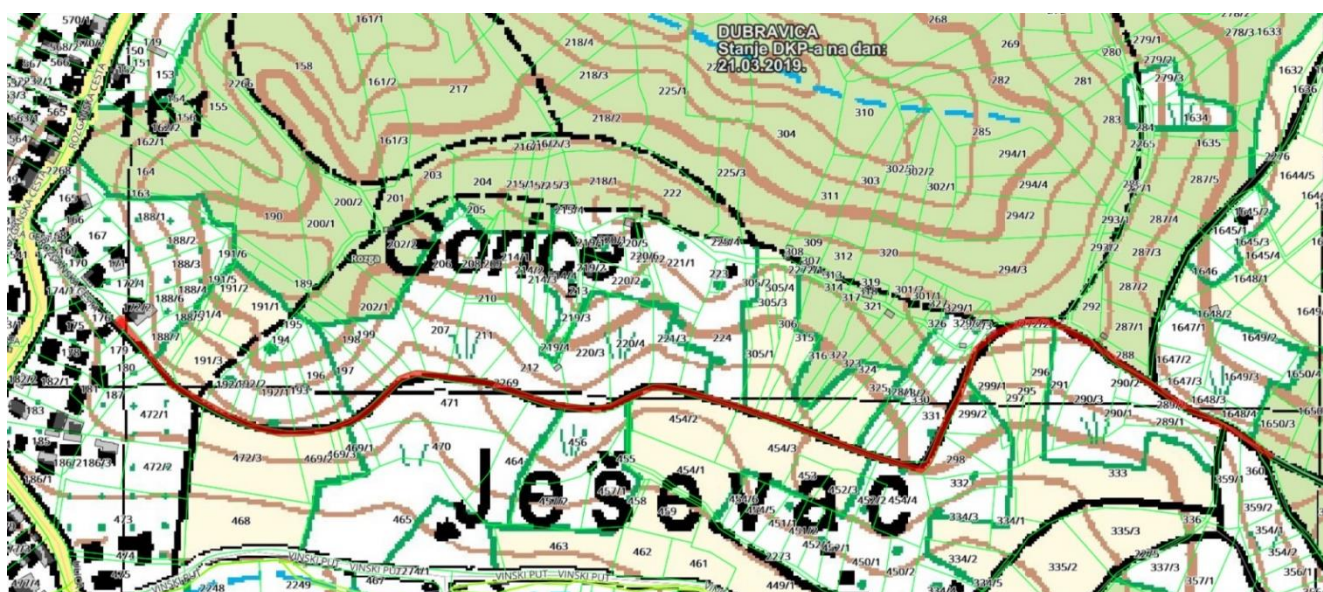
Slika 1. Prikaz trase postojećeg traktorskog puta obuhvaćenog ulaganjem (označena crvenom bojom) koji se nalazi neposredno uz područje ekološke mreže Natura 2000



Slika 2. Prikaz trase postojećeg traktorskog puta obuhvaćenog ulaganjem (označena crvenom bojom) koji se nalazi neposredno uz područje ekološke mreže Natura 2000



Slika 3. Prikaz trase postojećeg traktorskog puta obuhvaćenog ulaganjem (označena crvenom bojom) koji se ne nalazi na području ekološke mreže Natura 2000



Slika 4. Prikaz trase postojećeg traktorskog puta obuhvaćenog ulaganjem (označena crvenom bojom) koji se ne nalazi na području ekološke mreže Natura 2000

2. OPIS PLANIRANOG ZAHVATA REKONSTRUKCIJE TRAKTORSKIH PUTEVA U ŠUMSKE CESTE

Šumska cesta predstavlja jednostavnu građevinu sukladno Zakonu o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17) i Pravilniku o jednostavnim građevinama i radovima („Narodne novine“, broj 79/2014, 41/15, 75/15, 112/17, 34/2018), te za njihovu rekonstrukciju nije potrebna građevinska dozvola.

Sukladno odredbi članka 47. Zakona o šumama („Narodne novine“, broj 68/18 i 115/18) šumska infrastruktura sastavni je dio šume i šumskog zemljišta, a obuhvaća šumsku prometnu infrastrukturu (šumske prometnice) i druge građevine u šumama i na šumskom zemljištu namijenjene njihovom gospodarenju te je mogu koristiti i druge pravne i fizičke osobe pod uvjetima koje odredi osoba koja gospodari šumom i šumskim zemljištem. Šumska prometna infrastruktura dijeli se na primarnu i sekundarnu, a šumske ceste spadaju u primarnu prometnu infrastrukturu.

2.1. OPĆI DIO

Sukladno važećem **Programu gospodarenja za šume šumoposjednika za gospodarsku jedinicu „ZAPREŠIĆKE ŠUME“** (Rješenje od 23. travnja 2014., KLASA: UP/I-321-03/14-01/03, URBROJ: 525-11/1236-14-5), u gospodarskoj jedinici „ZAPREŠIĆKE ŠUME“ utvrđen je nedostatak šumskih cesta za potrebe učinkovitog, integralnog i održivog gospodarenja šumama koje se mogu koristiti tokom cijele godine.

Zbog održivog i učinkovitijeg gospodarenja šumama i šumskim zemljištem te protupožarne zaštite šuma nužna je izgradnja šumskih cesta, odnosno rekonstrukcija postojećih traktorskih puteva u šumske ceste. Rekonstrukcijom navedenih šumskih prometnica značajno će se unaprijediti održivo gospodarenje šumama. Cilj ulaganja u rekonstrukciju šumskih prometnica je prvenstveno unaprjeđivanje zaštite šuma od biotskih i abiotskih čimbenika, unaprjeđenje održivog gospodarenja šumama i šumskim zemljištem navedenog područja. Rekonstrukcija traktorskih puteva u šumske ceste podrazumijeva, u manjoj mjeri proširenje postojećih traktorskih puteva, izgradnju sustava površinske odvodnje, stabilizaciju matičnog tla te izradu donjeg i gornjeg ustroja šumskih cesta.

2.2. SMJER I POLOŽAJ TRASA

Trasa šumske ceste koja se nalazi neposredno uz područje ekološke mreže Natura 2000 započinje na postojećoj lokalnoj cesti, na spoju katastarskih čestica 2316 i 2317/1 u k.o. Dubravica, Lugarska ulica II. Cijelom svojom dužinom planirana trasa buduće šumske ceste se nalazi na već postojećem traktoraskom putu. Planirana trasa buduće šumske ceste se u prvih cca 60m pruža u smjeru jugo-zapad prema sjevero – istoku, a nakon toga u laganom luku skreće prema smjeru zapad – istok preostalom svojom dužinom od cca 540m.

Trasa šumske ceste koja se ne nalazi na području ekološke mreže Natura 2000 započinje na postojećoj lokalnoj cesti, na završetku asfaltiranog dijela postojeće ceste na katastarskoj čestici 2269, u k.o. Dubravica, Rozganska cesta. Cijelom svojom dužinom planirana trasa buduće šumske ceste se nalazi na već postojećem traktorskom putu. Planirana trasa buduće šumske ceste se prvim dijelom u dužini od cca 50m pruža u smjeru sjevero–zapad prema jugo–istoku, a zatim u luku dužine cca 200m zaokreće u smjeru sjevera. Nakon toga trasa skreće gotovo pod pravim kutem u smjeru istoka dužinom od cca 200 m, nakon čega lagano nastavlja u smjeru istok-jugo-istok cca 210m. Po završetku prethodnog dijela trasa zakreće pod pravim kutem u smjeru sjevera u dužini od cca 140m, nakon čega skreće u smjeru istoka u dužini cca 70m, te nakon toga lagano zakreće i pruža se do kraja trase u dužini cca 200m u smjeru istok-jugo-istok.

2.3. FOTOGRAFIJE TRASE POSTOJEĆEG TRAKTORSKOG PUTA (TRENUTNO STANJE)

A. trasa Rozganska cesta



Slika 5. Trasa postojećeg traktorskog puta u g.j. „ZAPREŠIČKE ŠUME“



Slika 6. Trasa postojećeg traktorskog puta u g.j. „ZAPREŠIČKE ŠUME“



Slika 7. Trasa postojećeg traktorskog puta u g.j. „ZAPREŠIČKE ŠUME“



Slika 8. Trasa postojećeg traktorskog puta u g.j. „ZAPREŠIČKE ŠUME“

2.4. FOTOGRAFIJE TRASE POSTOJEĆEG TRAKTORSKOG PUTA (TRENUTNO STANJE)

B. trasa Lugarska cesta



Slika 9. Trasa postojećeg traktorskog puta u g.j. „ZAPREŠIČKE ŠUME“



Slika 10. Trasa postojećeg traktorskog puta u g.j. „ZAPREŠIČKE ŠUME“



Slika 11. Trasa postojećeg traktorskog puta u g.j. „ZAPREŠIČKE ŠUME“



Slika 12. Trasa postojećeg traktorskog puta u g.j. „ZAPREŠIČKE ŠUME“

2.4. RADOVI KOJI ĆE SE OBAVLJATI PRILIKOM PROVOĐENJA ZAHVATA REKONSTRUKCIJE TRAKTORSKIH PUTEVA U ŠUMSKE CESTE

1. **Izgradnja donjeg ustroja šumske ceste**-izrada donjeg stroja izvodit će se građevinskim strojevima: bagerom opremljenim korpom, dozerom (buldozer ili angldozer) i grejderom. Uklanjanje površinskog humusnog sloja vršit će se pomoću dozera. Uklonjeni materijal će se odvesti s lokacije i sigurno deponirati. Ukoliko lokalni materijal na trasi ne zadovoljava propisanim zahtjevima nosivosti tla, u tijelo ceste (posteljicu) ugradit će se potrebna količina krupnijeg drobljenog kamenog materijala, ili na takvim mjestima će se provesti postupak mehaničke stabilizacije i poboljšanja nosivosti temeljnog tla. Planum će se dobro uvaljati kako bi mogao preuzeti opterećenja koja se prenose preko kolničke konstrukcije.
2. **Izgradnja gornjeg ustroja šumske ceste**-izgradnja gornjeg stroja tipa „McAdam“ izvodit će se navoženjem drobljenog kamenog materijala debljine 235 (230+5) cm. Dobava i dovoz materijala vršit će se iz obližnjeg kamenoloma. Nakon dovoza materijala, usitnjeni kamen će se fino isplanirati i uvaljati kako bi se osigurala povezanost agregata te njegova nosivost.
3. **Odvodnja**-odvodnja trupa ceste osigurati će se izgradnjom odvodnih jaraka i cijevnih propusta. Cijevni propusti postaviti će se na mjestima gdje površinski tokovi presijecaju trasu projektirane šumske ceste.

***Svi prethodno navedeni radovi izvodit će se u skladu s tehničkim uvjetima za gradnju šumskih cesta (Šikić i dr. 1989) te prema prilogima Pravilnika o provedbi mjere M04 „Ulaganja u fizičku imovinu“, podmjere 4.3. „Potpora ulaganjima u infrastrukturu vezano za razvoj, modernizaciju i prilagodbu poljoprivrede i šumarstva“, tipa operacije 4.3.3. „Ulaganje u šumsku infrastrukturu“ („Narodne novine“, broj 106/15, 65/17, 77/17).**

****Planirana izgradnja/rekonstrukcija šumskih prometnica u ukupnoj duljini od 5 km planirana je, ucrtana i odobrena od strane Ministarstva poljoprivrede u važećem šumsko-gospodarskom planu *Program gospodarenja za šume šumoposjednika za gospodarsku jedinicu „ZAPREŠIĆKE ŠUME“ (Rješenje od 23. travnja 2014., KLASA: UP/I-321-03/14-01/03, URBROJ: 525-11/1236-14-5).***

Trasa postojećih traktorskih puteva je u cijeloj svojoj dužini je širine od 3 do 3,5 metara, Radovima rekonstrukcije postojeće trase će se proširiti na širinu od 4 metra isključivo zbog izgradnje odvodnih jaraka. Zbog izgradnje sustava odvodnje (odvodnih jaraka) s postojećih trasa će se uklanjati pojedinačna stabla i grmlje (ne više od cca 60 komada stabala).

Prilikom izgradnje sustava odvodnje (odvodnih jaraka) na mjestima gdje površinski tokovi presijecaju trasu šumske ceste izgraditi će se cijevni propusti na način da se osigura prirodni tok vode. Nadalje, prilikom radova rekonstrukcije građevinski strojevi će se smjeti kretati isključivo po trasama postojećih traktorskih puteva kako bi se osigurala zaštita vodotoka i okolnih šumskih sastojina.

Okretišta za mehanizaciju će se planirati na prirodnim proširenjima. Na isti način će se planirati i označiti privremena odlagališta građevinskog materijala.

MJERE UBLAŽAVANJA ŠTETNIH POSLJEDICA ZAHVATA NA CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST EKOLOŠKE MREŽE

2.5.1. Mjere ublažavanja tijekom planiranja i pripreme zahvata

1. Izraditi će se projekt organizacije gradilišta – odrediti će se prostor za smještaj i kretanje građevinskih vozila i druge mehanizacije, prostor za skladištenje tvari štetnih za okoliš, odrediti privremena odlagališta materijala i otpada, organizirati sanitarni čvor (kemijski WC) za radnike.
2. Za pristup gradilištu koristiti će se isključivo postojeće ceste, a kao glavni pristupni put koristiti će se trasa zahvata.
3. U svrhu zaštite vodotoka i nesmetane odvodnje okolnih površinskih voda projektom će se predvidjeti odgovarajući cijevni propusti na lokacijama križanja ceste s povremenim vodotocima.

2.5.2 Mjere ublažavanja tijekom izgradnje zahvata

4. Tijekom građenja provoditi će se mjere zaštite vode i tla od onečišćenja:
 - a. Redovito će se održavati i servisirati strojevi kao bi se izbjeglo eventualno onečišćenje okoliša štetnim tvarima. Servis strojeva vršiti će se na za to namijenjenim prostorima. Mijenjanje i dolijevanje motornih i hidrauličkih ulja kao i izmjena akumulatora na građevinskim strojevima i vozilima obavljati će se izvan gradilišta u radionici izvođača radova.
 - b. Tijekom građenja pretakanje i dolijevanje goriva obavljati će se uz odgovarajuće mjere zaštite voda i tla (odrediti će se prostor s nepropusnom podnicom opremljen sredstvima za neutralizaciju proličenih goriva).
 - c. Trenutno će se postupati u skladu s važećim zakonskim odredbama u slučaju havarije strojeva, vozila ili izlivanja štetnih tekućina i sl.
5. Izbjegavati će se oštećivanje rubnih stabala i njihova korijenja. Prije početka radova zaštititi će se sva stabla uz cestu koja nije nužno posjeći te kako bi se izbjeglo njihovo oštećivanje, a tijekom uklanjanja šumske vegetacije osigurati će se nadzor od strane ovlaštenog šumarskog stručnjaka. Voditi će se računa o uređenju rubnih dijelova gradilišta, kako bi se spriječilo izvaljivanje stabala na novonastalim rubovima. Odmah nakon prosijecanja zaposjednute površine uspostaviti će se i održavati šumski red, tj. ukloniti panjeve, izraditi i izvesti svu posječenu drvenu masu i oštećena stabla.
6. Prilikom izvođenja zemljanih radova humusni sloj kontrolirano će se deponirati i kasnije koristiti za uređenje okoliša, odnosno iskoristiti za druge potrebe u skladu s propisima.
7. Osigurati će se odvojeno prikupljanje otpada (prema vrsti) te skladištenje u posebnim kontejnerima i odvoz s lokacije građenja ovisno o dinamici izgradnje. Prikupljeni otpad predati će se na zbrinjavanje ovlaštenoj osobi, odnosno ovlaštenom sakupljaču.
8. Višak materijala iz iskopa privremeno će se odlagati na lokaciji određenoj projektom organizacije gradilišta. Višak materijala koji neće biti ugrađen u nasipe i pokose, iskoristiti će se za uređenje površina uz cestu ili zbrinuti na propisan način. Ne smije se zaravnavati u sastav prirodne vegetacije.
9. Tijekom građenja izvođač radova će osigurati primjenu mjera zaštite od požara sukladno važećim zakonskim odredbama te pažljivo rukovanje i postupanje sa zapaljivim i eksplozivnim materijalima.

10. Ukoliko se na građevinskom području i u pojasu uz buduću cestu pojave invazivne biljne vrste, iste će biti uklonjene na odgovarajući način. Nositelj zahvata će osigurati praćenje pojave invazivnih biljnih vrsta na prostoru gradilišta, te osigurati uklanjanje istih.
11. Po završetku radova sanirati će se sva privremena odlagališta i prostori za kretanje i smještaj mehanizacije. Na površinama izvan profila cesta koje su se koristile kao radni pojas razrahliti će se površina tla kako bi se olakšala obnova vegetacije. Ukoliko je potrebno, u suradnji s nadležnom šumarijom i/ili javnom ustanovom za upravljanje zaštićenim prirodnim vrijednostima provesti će se rekultivacija oštećenih površina autohtonim biljnim vrstama.

2.5.3. Mjere ublažavanja tijekom korištenja i održavanja zahvata

12. Tijekom budućeg održavanja ceste periodički će se kontrolirati stanje propusta na vodotocima i održavati ih prohodnima.
13. Tijekom korištenja ceste onemogućiti će se nastajanje neplaniranih ugibališta i parkirališta pored ceste.
14. U slučaju pojave divljih odlagališta otpada uz cestu, osigurati će se trenutno uklanjanje otpada i zbrinjavanje na propisan način prema vrsti.